ROMÂNIA
MINISTERUL AFACERILOR INTERNE
INSPECTORATUL GENERAL DE AVIAȚIE

D.A.- B.Ex.A.

NESECRET
București
Nr. 8560 din 12.08.2024
Exemplar unic

**APROB**
**INSPECTOR GENERAL**
**General de flotilă aeriană**

**Cătălin – Paul DACHE**

De acord, rog aprobați
D / Adjunct al Inspectorului General
(șef al resurselor și inginer șef)
Căpitan-comandor

*ing. Ionuț CHIVU*

Digitally signed by Ionut Stelian Lacatusu
Date: 2024.10.31 14:15:31 EET

# CAIET DE SARCINI

## 1. OBIECTUL OFERTEI:

Servicii suplimentare de reparații pentru avioanele tip Bombardier Learjet 75, seria 45-602 (inmatriculat 1124) și seria 45-607 (înmatriculat 1123), echipate cu motoare Honeywell model TFE731-40BR-1B (p/n 3062075-1) și motor auxiliar (APU) Honeywell model RE 100 (LJ) (p/n 3062075-1).

Aeronave de stat destinate executării misiunilor medicale.

## 2. ABREVIERI:

**APU** – auxiliary power unit
**AOG** - Aircraft on Ground
**Consumabile** – materiale care pleacă cu avionul
**Disposal materials** – materiale care nu pleacă cu avionul
**P/N** – part number;
**SB** – service buletin;
**AD** – airworthiness directive;
**STC** - supplemental type certificate
**CRS** – certificate of release to service;
**OH** - Overhaul

## 3. SERVICIILE SOLICITATE:

**Servicii suplimentare de reparații**, pentru avioanele Bombardier Learjet 75, motoarele aferente și APU ca urmare a defecțiunilor / neconformitaților constatate **în cadrul mentenanței planificate și neplanificate** (**inclusiv situațiile AOG– investigare și remediere**) respectiv mentenanței de nivel intermediar și complex și care în urma analizei țin de natura **consumabilelor/disposal** , sunt **uzuri/erori/cerințe de natura operațională / de exploatare** sau sunt **costuri de călătorie și trai** aferente specialiștilor care se deplasează la locul de dispunere al aeronavei în situații AOG / situații de garanție (în Europa) precum și **costul de transport al pieselor / echipamentelor de intreținere** necesare disponibilizării, **costuri ce intră în sarcina IGAV**.

Conform contractului de achiziție a avioanelor Learjet 75, Fargo Jet Center LCC (FJC) în calitate de furnizor al acestora este responsabil pentru asigurarea mentenanței **planificate și neplanificate** (**inclusiv situațiile AOG – investigare și remediere**) respectiv mentenanței de nivel intermediar și complex pe o perioada de 5 ani sau 3000 ore de zbor per avion, începând cu 13.10.2023. Fargo Jet Center LCC (FJC), a desemnat centrul de mentenanță Bombardier Aviation Services-Berlin GmbH (BAS-Berlin) pentru efectuarea acestora cât și pentru remedierea defectelor ce fac obiectul garanției. Lucrările de nivel operațional/linie intră în sarcina IGAV.

Principalele tipuri de mentenanta care pot genera servicii suplimentare de reparații, dar fară a ne limita doar la acestea:

- Executarea inspecțiilor planificate conform manualelor de intreținere ale avioanele tip Bombardier Learjet 75, echipate cu motoare Honeywell model TFE731-40BR-1B (p/n 3062075-1) și motor auxiliar (APU) Honeywell model RE 100 (LJ) (p/n 3062075-1);
- Investigarea și remedierea defecțiunilor / neconformităților tehnice la celulă, motoare și APU cu înlocuirea sau repararea, funcție de caz, a pieselor/ agregatelor/ subansamblelor necorespunzătoare din punct de vedere tehnic;
- Aplicarea de SB-uri, AD-uri, STC-uri și alte modificări aprobate/certificate la celulă, motoare și APU;
- Executarea de reglaje/controale/testări la diferite componente și subansamble ale celulei, motoarelor și APU;
- Retușuri ale schemei de vopsire;
- Mentenanta mobilierului de interior / completului medical implementat prin STC
- Asistență tehnică pentru disponibilizarea aeronavei rămasă inoperabilă, la sol, pe aerodromul de bază sau altul aflat pe teritoriul european.

| | SERVICII SUPLIMENTARE DE REPARAȚII | ACORD CADRU | | CONTRACT SUBSECVENT | |
|---|---|---|---|---|---|
| | | min | max | min | max |
| 1 | ore manoperă (la reparator) (ore) | 1 | **2400** | 1 | 100 |
| 2 | asistență tehnică neplanificata (in afara centrului de reparații) - euro/persoană/zi (zile) | 1 | **96** | 1 | 12 |
| 3 | Cheltuieli logistice pentru asistența tehnică (costuri de transport si trai,costuri transport unelte, costuri transport piese, alte costuri) (euro) | 1,000.00 € | **50,000.00 €** | 100.00 € | 15,000.00 € |
| 4 | Costul pieselor de schimb noi / materialelor consumabile aferente serviciilor de reparații cu raportare la catalogul electronic de piese https://parts.bombardier.com/ (euro) | 1,000.00 € | **200,000.00 €** | 10.00 € | 50,000.00 € |
| 5 | Costul pieselor/ agregatelor/ subansamblelor de reparat sau supuse schimbului standard aferente serviciilor de reparații cu raportare la catalogul electronic de piese https://parts.bombardier.com/ (euro) | 1,000.00 € | **200,000.00 €** | 100.00 € | 125,000.00 € |
| 6 | Disposal materials (materiale care nu pleacă cu avionul) - [%] din valoarea orelor de manoperă de la pct. 1 | [%] din valoarea orelor de manoperă de la pct. 1 | **[%] din valoarea orelor de manoperă de la pct. 1** | [%] din valoarea orelor de manoperă de la pct. 1 | [%] din valoarea orelor de manoperă de la pct. 1 |

OFERTANTUL are obligația de a detalia în cadrul propunerii financiare, următoarele elemente:

- Prețul pe ora de manoperă pentru serviciile la facilitătile PRESTATORULUI.
- Prețul pentru asistență tehnică neplanificata (în afara centrului de reparații, pe teritoriul Europei) exprimat în euro/persoană/zi .

- Pentru cheltuielile logistice aferente asistenței tehnice se vor prezenta ca referință modul de calcul al:
  - costurilor pentru transportul tehnicienilor
  - costurilor pentru traiul/cazarea tehnicienilor
  - costurilor pentru transportul uneltelor
  - costurilor pentru transportul pieselor necesare, furnizate de prestator
  - costurilor pentru utilizarea pieselor necesare, furnizate de achizitor
  - costurilor pentru utilizarea pieselor necesare, furnizate de terță parte

- Pentru costul pieselor noi/reparate/OH, aferente punctelor 4 și 5 din tabel, se va folosii ca referinta catalogul electronic https://parts.bombardier.com/
- Costurile pentru "disposal materials" aferente serviciilor de reparații ca procent din valoarea orelor de manoperă de la pct. 1.
- Operatorii economici nu vor prezenta oferte pentru punctele 3,4 și 5 din tabel. Modificarea valorilor de la aceste puncte din tabel de către operatorii participanți la procedură atrage respingerea ofertei. (reprezintă estime interne ale achizitorului pentru costurile logistice, pieselor noi respectiv pentru costul pieselor de reparat)

## 4. CERINȚE GENERALE:

**4.1.** OFERTANTUL serviciilor trebuie să fie autorizat EASA PART 145 sau echivalent de către o autoritate aeronautică membră EASA sau echivalent, pentru activităţi de mentenanţă de bază pentru avionul Bombardier Learjet 75 (Learjet Model 45) echipate cu motoare Honeywell model TFE731-40BR-1B (p/n 3062075-1) și motor auxiliar (APU) Honeywell model RE 100 (LJ) (p/n 3062075-1).

**4.2**. Serviciile suplimentare de reparaţii, care fac obiectul prezentei proceduri de achizitie, vor fi validate de o comisie tehnică prezenta la locul de efectuare al serviciilor sau prin corespondență electronică.

**4.3.** Toate lucrările de întreținere efectuate trebuie să fie certificate conform EASA PART-145 sau echivalent. Prestatorul va consemna lucrările executate în documentația tehnică a avionului (jurnal de zbor/tehnic, livrete celulă, motoare și APU după caz)

**4.5** La finalizarea serviciilor de mentenanță, prestatorul va furniza un dosarul de lucrări, în format electronic și hârtie, în termen de 30 de zile de la eliberarea CRS-ului, care să conțină:

- CRS-ul în original care va cuprinde mentenanța executată la aeronavă, liste de SB și AD – uri aplicate, listă de piese înlocuite și listă cu defecte amânate, după caz;
- raport de lucrari detaliat cu privire la toate lucrările efectuate pe aeronavă;
- orice certificat (ex., EASA Form One) sau raport de conformitate pentru piesele instalate;
- o copie a oricărui document (aprobat), utilizat pentru reparații / modificări;
- orice raport de testare (analize pentru ulei/filtru), inclusiv raport pentru zbor de verificare dacă este cazul.
- copie după orice document folosit pentru intrare și ieșirea din mentenanță, după caz

**4.6** În perioada executării mentenanței, când aeronavele se află predate la sediul reparatorului, acesta preia riscurile care pot aparea și nu sunt imputabile achizitorului.

## 5. RESURSA ȘI GARANȚIA:

**5.1.** Pentru produsele reparate capital, resursele în ore de zbor / ani de exploatare / cicluri vor fi conform documentației producătorului. Elementele cu limită de viață din componența produselor reparate capital vor avea minim aceeași resursă cu produsul reparat capital, cu excepția acelora care, conform documentație producătorului, au o resursă mai mică.

**5.2**. Garanția acordata pentru serviciile prestate va fi astfel:
- pentru manoperă, minim 90 de zile sau minim 100 ore de zbor, care intervine prima, de la repunerea în serviciu
- pentru piese noi/reparate/OH, minim 24 de luni, de la repunerea în serviciu
- pentru vopsire suprafațe de minim 15% din suprafața totală, minim 24 de luni sau minim 600 ore de zbor, care intervine prima, de la repunerea în serviciu
- pentru STC-uri/modificări minore/refacere interior, minim 12 luni sau minim 400 ore de zbor, care intervine prima, de la repunerea în serviciu
- pentru servicii/piese livrate de furnizori, conform condițiilor standard ale acestora

**5.3.** Situațiile de garanție se remediază de OFERTANT pe cheltuială proprie în termen de maxim 30 de zile calendaristice de la înștiințare/recepția componentei defecte, prin remedierea defecțiunilor apărute sau repararea/înlocuirea componentelor/pieselor defecte.

Garanția va fi prelungită cu perioada de indisponibilizare.

Componentele/piesele înlocuite în garanție trebuie să fie noi sau trebuie să aibă minim resursa ramasă/performanțele componentei/piesei defectate.

## 6. PREDAREA/PRIMIREA ÎN/DIN REPARAȚIE:

**6.1.**Predarea avionului în reparație se va efectua de către o echipă a achizitorului împreună cu o echipă a prestatorului la sediul reparatorului sau la locul de staționare a avionului în cazul situaților AOG, în urma căreia se va întocmi un Proces verbal de predare- primire în reparație unde vor fi consemnate detalii legate de resursa avionului și motoarelor acestuia, documentația și materialele suplimentare ce se predau cu avionul.

În procesul-verbal vor fi consemnate neconformitățile / defectele constatate la predare.

**6.2**. Recepția serviciilor executate la aeronavă se execută la sediul prestatorului sau la locul de dispunere al avionului în cazul situaților AOG, de către o echipă a achizitorului împreună cu prestatorul.

Pe timpul primirii din reparație, echipa achizitorului va executa următoarele activități:
- verificarea consemnării lucrărilor executate în documentația tehnică a avionului (jurnal de zbor/tehnic, livrete celulă, motoare si APU);
- verificarea Certificatului de Punere în Serviciu (CRS) care va cuprinde mentenanța executată la aeronavă, lista de SB și AD –uri aplicate, lista de piese înlocuite și lista cu defecte amânate, după caz.

- inspecţia tehnică a avionului conform Preflight check din FLM şi alte verificări după caz la principalele zone unde s-a intervenit;

- zbor de recepţie/verificare la care poate să participe şi un reprezentant autorizat al prestatorului, funcție de prevederile manualelor de întreținere sau de cerințe operaționale.

Neconformitățile constatate pe timpul recepției vor fi consemnate într-un procesul verbal de neconformități sau în jurnalul de zbor/tehnic. Funcție de caz, acestea se remediază imediat sau se amână (indiferent de variantă se actualizează CRS-ul) apoi se reia procedura de recepţie.

Cu ocazia recepţiei avionului se va întocmi un proces verbal de predare primire din reparație semnat de echipa achizitorului şi de prestator.

Responsabilitatea pregătirii tehnice a avionului pentru zborul de recepţie/verificare/afluire revine reparatorului.

## 7. RAPORTĂRI PERIODICE:

În vederea monitorizării implementării contractului prestatorul va trimite periodic achizitorului o informare privind stadiul de realizare al acestuia care va cuprinde inclusiv comenzile transmise furnizorilor / subcontractanţilor pentru bunurile şi serviciile folosite pentru realizarea obiectului contractului. Informării parţiale asupra neconformităților/ defectelor descoperite pe parcursul inspecțiilor, respectiv a manoperei și costurilor suplimentare pe care le implică.

## 8. METODOLOGIA DE EVALUARE A OFERTELOR:

Criteriul de atribuire: prețul cel mai scăzut

## 9. RISCURI:

9.1. Riscuri prestator:

1. Prestatorul, pe parcursul derulării contractului, se află în situațiile prevăzute la art.164-167 din Legea 98/2016
2. Imposibilitatea prestatorilor de a presta serviciile în conformitate cu caietele de sarcini și ofertele tehnice depuse.
3. Prestarea cu întârziere a serviciilor ce fac obiectul contractului

9.2. Riscuri achizitor:

1. Nerespectarea termenelor și condițiilor de plată de către autoritatea contractantă.

## 10. TERMEN DE VALABILITATE:

Durata acordului cadru va fi de 4 ani, coincizând cu perioada rămasă aferentă mentenanței planificate și neplanificate respectiv mentenanței de nivel intermediar și complex pe o perioada de 5 ani sau 3000 ore de zbor per avion acoperită de Fargo Jet Center LCC.

Durata de prestare a serviciilor se va stabili la încheierea fiecărui contract subsecvent, în funcție de complexitatea serviciilor și disponibilitatea pieselor necesare.

## 11. FACTURAREA ŞI PLATA SERVICIILOR:

Pentru serviciile prestate achizitorul va efectua plata în termen de maxim 30 de zile de la data primirii facturii însoțite de procesul-verbal de recepție cantitativă şi calitativă a serviciilor.

## 12. PENALITĂȚI:

Conform clauzelor contractuale specifice menționate în proiectul de acord cadru, in cazul depășirii termenelor contractuale, atunci cand există motive imputabile prestatorului.

## 13. DISPOZIȚII FINALE:

Achizitorul va pune la dispozitie documentația aeronavei (jurnal de zbor/tehnic, livrete celulă, motoare si APU, etc.)

Atat propunerea financiară cât şi cea tehnică vor cuprinde referiri la toate condiţiile solicitate în caietul de sarcinii, redactate concis şi la obiect, astfel încât să reiasă cu claritate şi fără echivoc dacă fiecare dintre ele este îndeplinită sau nu.

## COMISIA DE ÎNTOCMIRE A CAIETULUI DE SARCINI

Preşedinte comisie: cdor Cristian NEGULESCU

Membri: lt.cdor Lucian-Daniel FULGEANU

lt. Florin-Cosmin RUȘEANU